33. TØNDER H—BRAMMINGE (—ESBJERG)

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

Km fra Tønder H	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast i km ad vigespor	457 MO 102 An.	457 Af.	457 × tog	459 MO 142 An.	459 Af.	459 × tog	465 (6465) MO 142 An.	465 Af.	465 × tog	467 MO 102 An.	467 Af.	467 × tog	7473 D 120 An.	7473 Af.	7473 × tog	1473 MO 102 An.	1473 Af.	473 Rb-Bm MO 102 Bm-Es MO 102 (D 120) An.	473 Af.	473 × tog
—	5	D	**Tønder H.** (Tdr) .	45	—	—	7 05	—	—	9 37	458	fra Niebüll 11 56	—	—	—	—	—	—	13 08	—	—	13 30	—	—	—
9,6	5	D	Visby (Vis) △ . . .	75	50	7 13½	14½	450	9 47	47½	—				—	—	—	13 17½	18	—	13 39½	40	—	—	—
14,9	1	F	Bredebro (Bw) △	»	40	20	21	—	54	55	—				—	—	—	24½	25	—	45½	46	—	—	—
18,5	1	F	**Vollum T** (Vum) .	»	—	—	24	—	X	59	—				—	—	—	—	28	—	X	50	—	—	—
21,8	1	C	Døstrup § (Ds) △	»	45	28	29		10 03½	10 04	2462				—	—	—	32½	33	—	54½	55	—	—	—
27,2	7	F	Skærbæk (Æk) △	»	40	35	36	—	11	12	1464				—	13 00	472	39	40	—	14 01	14 02	—	—	—
31,9	3	D	Brøns (Brr) △ . . .	»	50	41½	42	—	17½	18	—				13 05½	06	—	46	47	7474	07½	08	—	—	—
35,8	4	D	Rejsby (Ré) I . . .	»	—	46½	47	—	23½	24	—				10½	11	—	X	52	—	12½	13	S fra Tønder H som tog 1473		
40,5	3	E	Hviding (Vd) △ . .	»	30	52	53	2462	29½	30	—				15½	16	—	57½	58	—	17½	18			
47,2	1	F	**Ribe** (Rb)	»	50	8 01	8 07	458	10 39	10 41	—				13 23	13 25	7474	14 05	14 06	—	14 25	14 28	14 25	14 28	474
51,0	0	F	Farup T (Fap) . .	»	—	X	11	—	X	45	—				X	29	—	X	10	—	til Esbjerg som tog 473		X	32	—
55,4	1	E	Gredstedbro (Gs) △	»	40	16	17	—	51	52	—				33½	34	—	15½	16	—			37½	38	—
59,7	2	E	Sejstrup T (Sej) . .	»	—	X	21	—	X	57	—				X	38	—	X	21	—			X	42	—
68,9	7	D	**Bramminge** (Bm)	30	30	8 25	8 29	—	11 02	11 18	468				13 42	—	474	14 26	14 52	476	—	—	14 46□	14 52	476
72,0	6	C	Tjæreborg (Tb) . .	120	50	36½	37	—	26½	27	—				—	—	—	til Esbjerg som tog 473			—	—	15 01½	15 02	—
80,3			**Esbjerg** (Es)	50	30[1]	8 45	—	—	11 36	—	—				—	—	—				—	—	15 12	—	—

Tog 465 løber som særtog **6465** i flg plan: Tønder H af 12 00, Bredebro 12 14½-12 15, Skærbæk 12 27 12 28, Ribe 12 47-12 48, Bramminge 13 03-13 08. Esbjerg an 13 24.

	457	459	465	467	7473	1473	473
Toget er:	Persontog	Persontog	Iltog	Persontog	Persontog	Persontog	Persontog
Største tilladte hastighed km i timen:	70	70	Tdr-Bm 75 Bm-Es 100	75	70	75	Rb-Bm 75 Bm-Es 75 (70)
Løber:	Daglig	Daglig	Se anm.	Daglig	Hv før S	S	Rb-Bm daglig undt. Hv før S Bm-Es daglig

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

□ Hv før S fra Tdr som tog 7473, Bm an 14 26.

Anm. Tog 6465 vil blive tillyst.

33. TØNDER H—BRAMMINGE (—ESBJERG)

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	477 MO 185			481 MO 102			483 MO 142			2487 Ardelt-traktor			2489 D 500			485 (6485) MO 142			1491 MO 142		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Tønder H. . . .	45	—	—	**14**28	7474	—	—	—	—	**17**30	—	—	—	—	—	**17**48	—	**18**13	fra Niebüll —		—	**19**45	482
Visby △	75	50	14 38½	39	—	—	—	—	17 40½	41	—	—	—	—	S	18 03	—	**Tog 485** løber som særtog **6485** i flg. plan: Tønder H af. **18**27, Bredebro 18 42½-18 43, Skærbæk 18 56-18 59½, Ribe **19**16½-**19**17, Bramminge **19**32-**19**35, Esbjerg an. **19**51.			—	54	—
Bredebro △ . .	»	40	45	46	—	—	—	—	47	48	—	—	—	—	18 12	24	—				19 59	20 00	—
Vollum **T** . . .	»	—	X	51	—	—	—	—	X	52	—	—	—	—	—	30	—				—	04	—
Døstrup§ △ . .	»	45	55½	56	—	—	—	—	56½	57	—	—	—	—	—	34	—				—	07	—
Skærbæk △ . .	»	40	15 02	15 06	—	—	—	—	18 03	18 05	—	—	—	—	44	19 20	482				20 13	16	1484
Brøns △	»	50	11½	12	—	—	—	—	10½	11	—	—	—	—	—	27	—				—	21	—
Rejsby **I**	»	—	17½	18	—	—	—	—	15½	16	—	—	—	—	—	32	—				—	24	—
Hviding△	»	30	23½	24½	476	—	—	—	21½	22	—	—	—	—	—	39	—				29½	30	—
Ribe	»	50	**15**32	**15**34	—	—	**17**05	478	**18**30	**18**34	{2484 482	—	**18**55	482	S	**19**49	—				**20**38	**20**40	—
Farup **T**.	»	—	X	39	—	X	09	—	X	38	—	—	19 01	—	—	55	—				—	44	—
Gredstedbro △	»	40	44½	45	—	17 13½	14	—	43½	44	—	—	07	—	—	20 01	—				49½	50	—
Sejstrup **T**. . . .	»	—	X	50	—	X	18	—	X	49	—	—	13	—	—	07	—				—	54	—
Bramminge . .	30	30	**15**56	**15**59	—	**17**22	**17**24	2484	**18**54	**19**02	1484	**19**20	—	—	**20**14	**20**45	—				**20**58	—	—
Tjæreborg . . .	120	50	16 07½	16 08	—	31½	32	—	19 10½	11	—	—	—	—	—	55	—				—	—	—
Esbjerg	50	30[1]	**16**17	—	—	**17**40	—	—	**19**20	—	—	—	—	—	**21**06	—	—				—	—	—
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Ikke personf.			Ikke personf.			Iltog			Iltog		
Største tilladte hastighed km i timen:			70			75			75			45			60			Tdr-Bm 75 Bm-Es 100			75		
Løber:			Tdr-Rb Hv Rb-Es daglig			Daglig			Daglig			Hv			Hv			Se anm.			S		

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

Anm. Tog 6485 vil blive tillyst.

33. TØNDER H—BRAMMINGE (—ESBJERG)

Alle tog Bramminge—Esbjerg, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h. spor	Maksimalhast. i km ad vigespor				493 MO 142						2493 MO 185									1497 MO 102		
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Tønder H. . . .	45	—	—	—	—	—	**22**00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**23**25	486
Visby △	75	50	—	—	—	22 09½	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23 34½	35	—
Bredebro △ . .	»	40	—	—	—	15	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	40½	41	—
Vollum T . . .	»	—	—	—	—	—	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44	—
Døstrup§ △ . .	»	45	—	—	—	24½	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	46½	47	—
Skærbæk △ . .	»	40	—	—	—	31	33	486	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	53½	54	—
Brøns △	»	50	—	—	—	38½	39	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	58½	59	—
Rejsby I	»	—	—	—	—	44½	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 03	—
Hviding△	»	30	—	—	—	51	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0 07½	08	—
Ribe	»	50	—	—	—	**23**00	**23**10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**0**15	**0**17	1496
Farup T.	»	—	—	—	—	15	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	—
Gredstedbro △	»	40	—	—	—	21	22	—	—	—	—	fra Tønder H		—	—	—	—	—	—	—	—	25	—
Sejstrup T. . . .	»	—	—	—	—	27	27	—	—	—	—	som tog 493		—	—	—	—	—	—	—	—	28	—
Bramminge . .	30	30	—	—	—	**23**33	**23**53	1496	—	—	—	**23**33	**23**53	—	—	—	—	—	—	—	**0**32	**0**36	—
Tjæreborg . . .	120	50	—	—	—			—	—	—	—	—	0 01	—	—	—	—	—	—	—	43½	44	—
Esbjerg	50	30[1]	—	—	—	til Esbjerg		—	—	—	—	**0**09	—	—	—	—	—	—	—	—	**0**52	—	—
Toget er:						Persontog						Ikke personf.									Persontog		
Største tilladte hastighed km i timen:						70						70									75		
Løber:						Daglig						Daglig									Nat eft. S		

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Ad spor 3 b og 4 dog 50 km.

Anm. Rejsende fra tog 493 med billet til sovevognen i tog 383 kan benytte tog 398 Bramminge-Esbjerg som tilslutningstog til tog 383.

33. (ESBJERG—)BRAMMINGE—TØNDER H

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

Km fra Esbjerg	Faldtal	Stigningsbogstav		Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	450 MO 185 An.	450 Af.	450 × tog	2462 D 600 An.	2462 Af.	2462 × tog	458 MO 185 An.	458 Af.	458 × tog	460 (6460) MO 142 An.	460 Af.	460 × tog	1464 MO 102 An.	1464 Af.	1464 × tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
—	7	C	**Esbjerg** (Es)	60	40	—	5 05	—	—	5 40	—	—	7 02	—	**Tog 460** løber som særtog **6460** i flg. plan: Esbjerg af 8 50 Bramminge 9 02-9 03 Ribe 9 18-9 19, Skærbæk 938-939, Bredebro 951½-954½, Tønder H an 10 09			—	8 50	—						
8,3	6	C	Tjæreborg (Tb) ..	120	50	5 13	14	—	—	53	—	7 10½	11	—				8 57½	58	—						
16,4	4	E	**Bramminge** (Bm)	30[1]	–	5 23	5 43	—	6 06	6 40	—	7 20	7 34	—				9 06	9 21	—						
20,6	4	F	Sejstrup T (Sej)..	75	—	—	48	—	—	47	—	X	39	—				X	25	—						
24,9	2	F	Gredstedbro(Gs)△	»	40	53	54	–	S	55	—	45	46	—				29½	30	—						
29,3	1	F	Farup T (Fap) ..	»	—	—	59	–	—	704	—	X	52	—				X	35	—						
33,1	4	D	**Ribe** (Rb)	»	50	6 04	6 10	—	7 11	7 35	—	7 58	8 06	457				9 40	9 42	—						
39,8	5	D	Hviding (Vd) △ ..	»	30	18	19	–	47	8 30	{457 {458	8 14	15	2462				48½	49	—						
44,5	3	D	Rejsby (Ré) I ...	»	—	25	26	—	S	40	—	21	22	—				54½	55	—						
48,4	0	C	Brøns (Brr) △ ...	»	50	32	33	—	S	48	—	28	29	—				59½	10 00	—						
53,1	7	F	Skærbæk (Æk) △	»	40	39	41	—	9 00	9 40	—	35	39	—				10 06	11½	459						
58,5	0	F	Døstrup § (Ds) △	»	45	48	49	—	50	10 06	459	46	47	—				17½	18	—						
61,8	1	D	Vollum T (Vum) .	»	—	X	54	—	—	12	—	—	51	—				—	22	—						
65,4	5	D	Bredebro (Bw) △	»	40	7 00	7 02	–	10 19	30	—	56	58	—				26½	27	—						
70,7	5	D	Visby (Vis) △ ...	»	50	09	14	457	—	40	—	9 05	9 06	—				33½	34	—						
80,3			**Tønder H.** (Tdr) .	45	30	7 24	--	—	10 55	—	—	9 17	—	459	—	10 15	—	10 44	—	—						
															til Niebüll											
Toget er:						Persontog			Ikke personf.			Persontog			Iltog			Persontog								
Største tilladte hastighed km i timen:						70			60			70			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			75								
Løber:						Hv			Hv			Daglig			Se anm. b			S								

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. a. Rejsende fra tog 308 til tog 450 kan benytte Esbjerg som omstigningsstation.
b. Tog 6460 vil blive tillyst.

33. (ESBJERG—)BRAMMINGE—TØNDER H

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

	Maks. hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	468 MO 102			472 MO 102			7474 D 120			474 MO 102			476 MO 142			480 (6480) MO 142			478 MO 102					
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg	60	40	—	**10**58	—	—	**11**50	—	—	**12**40	—	—	—	—	—	**14**25	—	Tog **480** løber som særtog **6480** i flg. plan: Esbjerg af **15**00, Bramminge **15**13-**15**14, Ribe **15**29-**15**32½, Skærbæk 15 50½-15 51, Bredebro 16 03½-16 04, Tønder H. an **16**18			—	**16**05	—			
Tjæreborg ...	120	50	—	11 06	—	11 57½	58	—	12 48½	49	—	—	—	—	14 33	34	—				16 13½	14	—			
Bramminge ..	30[1]	—	**11**12	**11**14	**459**	**12**06	**12**10	—	**12**58	**13**03	—	—	**13**50	**467**	**14**42	**14**48	7473 473				**16**22	**16**25	—			
Sejstrup **T**....	75	—	X	18	-	X	15	—	X	07	—	X	55	—	X	53	—				X	29	—			
Gredstedbro △	»	40	22½	23	—	19½	20	—	13 11½	12	-	13 59½	14 00	—	58	59	—				33	34	—			
Farup **T**.....	»	—	X	28	—	X	25	—	X	17	—	X	05	—	X	15 04	—				X	39	—			
Ribe	»	50	**11**32	**11**34	—	**12**29	**12**31	—	**13**21	**13**24	**467**	**14**09	—	**473**	**15**09	**15**12	—				**16**43	—	**481**			
Hviding△	»	30	40½	41	—	38½	39	—	31½	32	—	—	—	—	20	24	**477**				—	—	—			
Rejsby ✝	»	—	46½	47	—	44½	45	—	37½	38	—	—	—	—	29½	30	—				—	—	—			
Brøns △	»	50	51½	52	—	49½	50	—	43	48	**7473**	—	—	—	34½	35	—				—	—	—			
Skærbæk △ ...	»	40	57	58	—	12 55	—	**467**	54	55	—	—	—	—	41	42	—				—	—	—			
Døstrup§ △ ...	»	45	12 03½	12 04	—	—	—	—	14 00½	14 01	—	—	—	—	47½	48	—				—	—	—			
Vollum **T**	»	—	X	09	—	—	—	—	—	04	—	—	—	—	X	53	—				—	—	—			
Bredebro △ ..	»	40	13½	15	—	—	—	—	08½	09	—	—	—	—	57½	58	—				—	—	—			
Visby △	»	50	21½	22	—	—	—	—	14½	15	—	—	—	—	16 04½	16 05	—				—	—	—			
Tønder H. ...	45	30	**12**32	—	—	—	—	—	**14**25	—	**477**	—	—	—	**16**15	—	—		**16**20 til Niebüll	—	—	—	—			
Toget er:			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog			Iltog			Persontog					
Største tilladte hastighed km i timen:			75			75			70			75			70			Es-Bm 100 Bm-Tdr 75			75					
Løber:			Hv			Daglig			Hv før S			Daglig undt. Hv før S			Es-Bm daglig undt. Hv før S Bm-Tdr daglig			Se anm.			Daglig					

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Anm. Tog 6480 vil blive tillyst

33. (ESBJERG—)BRAMMINGE—TØNDER H

Alle tog Esbjerg—Bramminge, se strækning 26.

	Maks.hastighed i km ad gennemgående h.spor	Maksimalhast. i km ad vigespor	2484 Ardelt-traktor			482 MO 142			1484 MO 102			486 MO 142			1496 MO 102								
			An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog	An.	Af.	× tog
Esbjerg	60	40	—	—	—	—	**17**50	—	—	**18**30	—	—	**20**43	—	—	**23**07	—						
Tjæreborg ...	120	50	—	—	—	1759	1800	—	X	38	—	2051½	52	—	2316	17	—						
Bramminge ..	30[1]	—	—	**17**35	**481**	**18**08	**18**10	—	**18**46	**19**35	**483**	**21**00	**21**40	—	**23**26	**23**47	**493**						
Sejstrup **T**....	75	—	—	42	—	X	15	—	X	39	—	X	45	—	X	52	—						
Gredstedbro △	»	40	1749	57	—	21	22	—	1942½	43	—	49½	50	—	58	59	—						
Farup **T**.....	»	—	—	1804	—	X	28	—	X	48	—	X	55	—	X	005	—						
Ribe	»	50	**18**10	—	**483**	**18**33	**18**35	483 2487	**19**52	**19**53	—	**22**00	**22**02	—	**0**10	**0**16	1497						
Hviding△	»	30	—	—	—	42½	43	—	59½	2000	—	09½	10	—	23½	24	—						
Rejsby **I**	»	—	—	—	—	48½	49	—	2004½	05	—	15½	16	—	28½	29	—						
Brøns △	»	50	—	—	—	53½	54	—	09½	10	—	21½	22	—	33½	34	—						
Skærbæk △ ..	»	40	—	—	—	59	1900	2489	15½	17	1491	28	32	**493**	39½	40	—						
Døstrup§ △ ..	»	45	—	—	—	1905½	06	—	22½	23	—	37½	38	—	45½	46	—						
Vollum **T** ...	»	—	—	—	—	X	10	—	—	27	—	—	42	—	—	50	—						
Bredebro △ ..	»	40	—	—	—	14½	15	—	31	32	—	46	47	—	53½	54	—						
Visby △	»	50	—	—	—	21½	22	—	38½	39	—	53½	54	—	100½	101	—						
Tønder H. ...	45	30	—	—	—	**19**32	—	1491	**20**49	—	—	**23**04	—	1497	**1**11	—	—						
Toget er:			Ikke personf.			Persontog			Persontog			Persontog			Persontog								
Største tilladte hastighed km i timen:			45			70			75			70			75								
Løber:			Hv			Daglig			S			Es-Bm Hv Bm-Tdr daglig			Nat eft. S								

§ Stationens navn er Døstrup Sønderjylland.
[1] Indkørselshastighed til spor 4 dog 50 km.

Tog	Stræk-ning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
457	Tdr-Es	MOK† - MO†† - CQM†† - CP†	—	107/125
459	Tdr-Es	MY** - MOK* - CM* - CP** - CP** - EH 55** Postkupé hverdage.	—	109/140
467	Æk-Bm	CRS=MO§§=MOK§	—	113/128
7473 -473 Hv. f. s.	Tdr-Bm -Es	Mask. - CP - CP - CP - EH 55	—	210
1473 -473 S.	Tdr-Rb -Es	MOK - CP	—	107
473 Dgl. u. hv. f. s. og s.	Rb-Es	CRS=MOK	—	113
477*	Tdr-Es	MOK - CP - FE§ - EH I 440 A - I 441[1]/Bm - I 54 - Æk/I 441 A[1]/Rb 483 Gb [1] Efter behov.	—	107/167
477 S.	Rb-Es	CRS=MOK	—	113
481	Rb-Es	CRS*=MO§*=MOK§§** - CP** - F 1183*/Bm	—	107/128

Tog	Stræk-ning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
483	Tdr-Es	Mo§§ - Mok§ - Dh 172* - Cm§* - Cp** - Cp** - Cqm§§ - Tdr 477 Rb / I 54 - Æk 477 Rb / I 441 A[1] - Rb / F 1184* / Es 2359 Od ..... [1] Efter behov.	—	107 / 177
1491	Tdr-Bm	Crs=Crm=Mok	—	191
493*	Tdr-Bm	(Mo§)=Mo§=Crs=Mo§§ - Eh I 442 - Dh 172§ / Bm 2493 Es	—	128
493 S.	Tdr-Bm	Mo - Cqm - Cqm - Dh 172 / Bm 2493 Es	—	198
1497	Tdr-Es	Crs=Crm=(Mok)	—	154
450*	Es-Tdr	Mo - Cqm - Eh I 443 - Dh 172† - Bm / Dh 172†† - Fa 2394 Bm / F 1014† - Od 2398 Bm / I 284 B† - Gb 2300 (2396) Bm / F 512	—	125
458	Es-Tdr	My** - Mok* - Cm* - Cp** - Eh 55** - Dh 172** - Bm / Dh 172*† - Ar 2302 Bm / I 340† - Od 2398 Bm / I 284 B** - I 284 A** / Rb - Gb 2462 Rb / F 512 A* / Æk	—	70 / 109

Tog	Stræk-ning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
1464	Es-Tdr	MOK - CP	—	107
468*	Es-Tdr	MOK - CP - Bp 2306 Bm / I 407[1] / Tdr 415 Gst [1] Efter behov.	—	107
472	Es-Æk	MO§§=MOK§=CRS	—	113/128
474 Dgl. u. hv. f. s.	Bm-Rb	MOK=CRS	—	114
7474	Es-Tdr	Mask. - EH 55 - CP - CP - (CQM) / Bm	—	140
476 Dgl. u. hv. f. s.	Es-Tdr	MOK - CM* - CP** - I 444 A** / Tdr 419 Sdb Postkupé hverdage.	—	107/109
476 Hv. f. s.	Bm-Tdr	MO - CQM - Fh 2504 Bm / I 852 A[1] [1] Efter behov. Postkupé. Reservebagagerum i MO ben.	—	125
478	Es-Rb	MO§*=MOK§§**=CRS* - CP**	—	107/129
482	Es-Tdr	MO§*=MOK§§**=CRM**=CRS - EH I 444 B*	—	114/192
1484	Es-Tdr	MOK - CP	—	107

Tog	Stræk-ning	Vognenes antal og art samt indbyrdes plads i togstammen	Pladser 1	Pladser 2
486	Es-Tdr (Bm-Tdr)	MoK§* - Mo§§ - $\frac{\text{Bm}}{\text{MoK}^{**}}$ - CP§* - CQM§§ - (FE§*) - $\frac{\text{Bm}}{\text{CRM}^{**}=\text{CRS}^{**}}$ - F 1168* - $\frac{\text{Gb 2364 Bm}}{\text{R 19}^{**}}$	—	$\frac{107}{191}$
1496	Es-Tdr	Mo - CQM	—	125
Alle tog	Niebüll -Tdr-Niebüll	Mo - CQM[1] ..... [1] Ikke i togene 1336–1337.	—	125